Drahtseile24 SEIT 1992 mit Sicherheit
Gewerbestraße 18, 21279 Hollenstedt | 04165/221520 | Info@Drahtseile24.de | www.Drahtseile24.de

Prüfbericht: 4mm Augterminal Edelstahl | Selbstmontage System

Prüfbericht Nr.: 210825-1
Auftraggeber: Drahtseile24 GmbH
Aufgabe: Zugversuch konfektioniertes Drahtseil

Prüfzeitraum: 25.08.2021
Prüfer: Ingo Witthuhn
Prüfgegenstand: Selbstmontageterminal 4mm

Versuchsanordnung

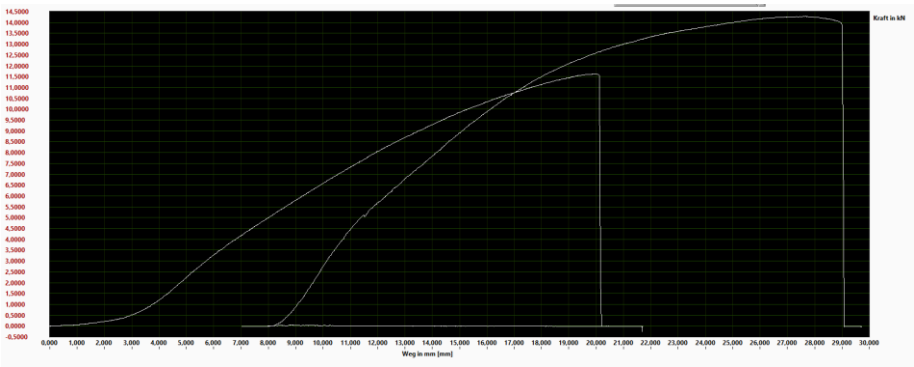
Diese Versuchsreihe beschreibt Zugversuche an Edelstahl Selbstmontageterminals 4mm mit Öse, in Verbindung mit 4mm Drahtseilen in 7x19 und 1x19 Konstruktion.

Es soll untersucht werden, welche Bruchkräfte bzw. Versagungskräfte die hier beschriebenen Edelstahl Selbstmontageterminals erreichen. Es werden zwei Zugversuche mit gleichen Selbstmontage Terminals der beschriebenen Serie durchgeführt, um Unterschiede bei unterschiedlichen Seilkonstruktionen zu ermitteln.

Daten der verwendeten Drahtseile und Art der Verarbeitung:
Versuch 21: Edelstahl Drahtseil: DIN EN 12385-4 Tabelle 12 Seilklasse 6x19M: 4mm, 6x19+SE (7x19),
Nennfestigkeit 1.570N/mm², Mindestbruchkraft (MBK) = 9,09kN. Einseitig mit Schlaufe verpresst.
Versuch 22: Edelstahl Drahtseil: DIN 3053 1x19: 4mm, 1x19 (1+6+12),
Nennfestigkeit 1.570N/mm², Mindestbruchkraft (MBK) = 13,2kN. Einseitig mit Schraubterminal verpresst.
Selbstmontage Augterminal: Nenngröße 4mm: D (Öse): 8,5mm; Materialstärke Öse: 7mm; Materialtiefe Öse: 6mm;
Gewindelänge Öse: 14mm; Schlüsselweite Mutter (Öse): 14mm; Bohrung im Gewinde: d: 4,7mm, Tiefe: 11mm;
Trichtereinsatz: D vorn/hinten/Länge: 4,9mm/3,2mm/21mm; Montageanzugskraft: 25Nm
Überwurfmutter: Bohrung/Länge/Schlüsselweite: 6,0mm/32mm/14mm; Gewicht: 60gr.
Die Durchführung der Zugversuche erfolgte mit einer Universalprüfmaschine Typ Zwick 1478,
max. Belastung 100kN, Genauigkeitsklasse 1, bestückt mit Kraftsensor 100kN, Messrate: 50Hz

Zugversuch Nr. 21-22:

V21: Drahtseil 4mm (7x19), Chargen Nr.: 54021, V22: Drahtseil 4mm (1x19). Chargen Nr.: 45621, Einspannlänge ca. 0,50m, Aufnahme des Prüfobjektes in die Prüfmaschine: 8mm Schäkelbolzen. Fertigungsdatum: 26.8.2021
Prüfdatum: 07.09.2021, Prüfgeschwindigkeit: 1/1 – langsame Übersetzung (C= 50mm/min.)



Ergebnis: Bruchkraft V21: 11,5kN Seilbruch, V22: 14,2kN Seilbruch. Sehr gutes Ergebnis.

Ingo Witthuhn, Geschäftsführer